



PLAN DE TRABAJO DE LA PRESIDENCIA REGIONAL DE ASINCA 2023-2024

ASINCA celebra 45 años en los que hemos demostrado que la industria es un sector maduro, competitivo e innovador, que cree firmemente en que sólo juntos podemos lograr que nuestras industrias sigan creciendo de forma sostenible, generando empleo de calidad, valor añadido y un futuro mejor para Canarias.

Sin haber superado las consecuencias económicas derivadas de la COVID, estalló el conflicto bélico entre Rusia y Ucrania, tensionando aún más los mercados energéticos, logísticos y de materias primas, derivando, en una terrible inflación, que se ha trasladado a los costes, mermando la rentabilidad de nuestras empresas.

También hemos afrontado una **ambiciosa agenda legislativa** que nos ha obligado a adaptar nuestros modelos de negocio, afrontando mayores costes operativos y fiscales, como el impuesto al plástico no reciclado y todo ello, en el peor momento de la crisis económica y con una escalada de los tipos de interés.

Y pese a todo, **la industria canaria, no sólo ha resistido y superado esta adversa coyuntura, sino que nuestras empresas, han invertido para mejorar sus cadenas de valor, para diversificar sus líneas de producción y ser más competitivos.**

También se han digitalizado y han realizado importantes inversiones para que sus procesos sean más sostenibles, eficientes y respetuosos con el medio ambiente, y todo ello, **sin dejar de atender a la sociedad canaria, pues nuestras empresas han alineado su estrategia de actuación con los ODS y han incrementado las acciones de responsabilidad social corporativa.**

Todo ello ha puesto en evidencia, lo importante que es para Canarias disponer de un sector industrial fuerte, competitivo y resiliente, capaz de abastecer el mercado canario y equilibrar una economía, cada vez más dependiente del sector turístico.



Actualmente, nos encontramos en un momento de incertidumbre, no sólo por la evolución de la economía, sino porque asistimos expectantes a la formación del nuevo Gobierno de Canarias y de las corporaciones locales, donde tomarán protagonismo nuevos interlocutores políticos cuyas decisiones van a marcar el futuro de nuestras empresas.

Y tras convocarse elecciones generales el 23 de julio, cobra más importancia que nunca que la voz de la industria canaria sea firme y se escuche en Madrid, pues nos jugamos el mantenimiento y la mejora de medidas fundamentales para nuestras industrias, como es el respeto al REF y a las singularidades canarias.

En este contexto de incertidumbre y de cambio político, y en el que la necesidad de transformación y adaptación son una máxima para las empresas industriales, se requiere de una “Agenda Industrial”, que permita garantizar un marco normativo y de apoyos económicos y financieros claros y decididos para desarrollar las competencias y las capacidades industriales que favorezcan la formación de nuestros trabajadores, la transición ecológica, la transición digital y la sostenibilidad económica de la industria local.

Esta Agenda Industrial, debe ser transversal e implicar a la administración del Estado, a la Autonómica y a la Local y a todos los agentes del Ecosistema Industrial, siendo esencial la colaboración público-privada.

El Plan de Trabajo de ASINCA, aprobado por la 45 Asamblea General, reunida el 9 de junio en Las Palmas de Gran Canaria, se compone de 5 Líneas Estratégicas de Actuación para que la Industria Canaria afronte este contexto de incertidumbre y que sigamos contribuyendo al desarrollo sostenible de Canarias.

A continuación, se desarrollan las 5 Líneas de Actuación Estratégicas articuladas en 27 medidas cuyo ámbito temporal de aplicación se extienden en los próximos dos años:



1. BLINDAR EL REF Y MEJORAR LAS MEDIDAS ESPECÍFICAS QUE PALÍAN LAS DESVENTAJAS COMPETITIVAS DE LA INDUSTRIA A CONSECUENCIA DE LA CONDICIÓN ULTRAPERIFÉRICA DE CANARIAS.

Las actividades productivas canarias se enfrentan a **dificultades persistentes y combinadas** que lastran su desarrollo socioeconómico, pues producen unos **sobrecostos de carácter permanente**, que se han acentuado en los dos últimos años a consecuencia de la crisis tras la covid y la guerra de Ucrania.

Dichos sobrecostos, que para el sector industrial suponen el 29,7% de su facturación, y las medidas para paliarlos, están reconocidos en el Tratado de la Unión Europea, en la Constitución Española, en nuestro Estatuto de Autonomía y en el REF y cuentan con el respaldo y consenso de los agentes económicos y sociales de Canarias y del respaldo del Parlamento Regional.

Por tanto, es fundamental que nuestros representantes políticos, conozcan los motivos que justifican el REF y en qué medidas se traduce y salvaguardar su aplicación, pues se trata de instrumentos de política económica y fiscal que son decisivos para el desarrollo económico y social de Canarias y que no pueden ser cuestionados continuamente. Las medidas que proponemos son:

1.1. MEJORAR EL AIEM.

Situaciones como la vivida recientemente con el AIEM, sobre el que **determinadas fuerzas políticas y entidades, como el Colegio de Economistas**, pusieron el foco, responsabilizándolo del incremento de la cesta de la compra, cuando el IPC ha aumentado en todas las regiones por el aumento de costes tras la guerra de Rusia y Ucrania, **denotan un gran desconocimiento sobre el impacto real de esta medida, una falta de rigor en sus análisis, y en definitiva, una clara intención política de no apoyar la diversificación de la economía canaria.**

La evolución de la producción y del empleo industrial demuestran que el AIEM es vital para la industria canaria, pues su aplicación ha hecho posible que se mantengan en Canarias numerosas actividades productivas que, se habrían deslocalizado, como ha ocurrido en el contexto global.

ASINCA siempre ha trabajado con rigor y transparencia en los procesos de revisión del listado de productos sujetos al AIEM, para que se grave únicamente los productos análogos a los que se fabrican en Canarias, aportando datos de producción, de inversión, de empleo y de capacidades productivas.

Nuestro compromiso es seguir mejorando el AIEM, analizando su impacto real en los precios y en las industrias canarias, para lo que requeriremos de la colaboración de todos los asociados, para evidenciar la verdadera utilidad que el AIEM tiene y justificar su mantenimiento y mejora.



También plantearemos que su recaudación tenga un carácter finalista, para que revierta en la propia industria, dotando de recursos a la Consejería de Industria para promover la modernización del sector y nuevas actividades industriales.

Y reclamaremos que la Agencia Tributaria Canaria se dote de más recursos para que el AIEM sea efectivo y se graven las importaciones de los productos sujetos.

Desde ASINCA seguiremos insistiendo en que el AIEM es un instrumento de política económica esencial del REF, como otros sectores tienen los suyos, que es además fundamental para lograr los objetivos de reducción de la dependencia del exterior que Canarias se ha marcado, y por tanto debemos cerrar filas ante su cuestionamiento.

1.2. EXCEPTUAR A CANARIAS DE LA APLICACIÓN DE LA TRIBUTACION MINIMA.

Por otra parte, instaremos al Gobierno de Canarias y al de España, junto a las Confederaciones de Empresarios y Cámaras de Comercio a exigir que Canarias y otras RUPS queden exentas de la aplicación de la tributación mínima pues medidas del REF tan vitales para la industria canaria como la Bonificación a las Actividades Productivas, la Deducción por Inversiones y otros regímenes especiales quedan en entredicho, de aplicarse el mínimo previsto, pues se aplicaría no sólo a las grandes empresas sino a aquellas empresas que pertenezcan a grupos empresariales y establecería además un precedente que hay que evitar pues se cuestiona el diferencial fiscal al que Canarias tiene derecho por nuestra condición RUP.

1.3. MEJORAR LAS COMPENSACIONES AL TRANSPORTE DE MERCANCIAS.

Seguiremos trabajando activamente como organización empresarial miembro de pleno derecho de la Comisión Mixta creada entre la Administración General del Estado y la Administración Autonómica para efectuar el seguimiento, evaluación y revisión de la aplicación de las compensaciones al transporte de mercancías.

Recientemente, ASINCA ha presentado una propuesta de modificación del proyecto de orden de metodología de los Costes Tipo, que hemos trabajado de la mano con las sectoriales del sector primario, en el que planteamos un sistema de compensación al transporte que contribuya a garantizar que las empresas productoras de Canarias, **vean compensados el 100 por 100 del coste efectivo del transporte** y que se tenga en cuenta la evolución de los costes reales e incluya nuevos conceptos de costes que actualmente no están compensados.

Asimismo, **hemos planteado que se tenga en cuenta la “doble insularidad”** de forma que se considere en los costes tipo la mayor intensidad de sobrecostes que padecen las industrias de las islas no capitalinas.

Igualmente, hemos propuesto **modificar los costes tipo al alza, cuando éste se haya aplicado a por lo menos el 50 por ciento de los envíos de la anualidad anterior.**



Finalmente, **trabajaremos con el Área de Industria, con el ISTAC y con la Delegación del Gobierno para seguir mejorando el informe de inputs, que tan relevante es para compensar el transporte de las materias primas de las que no hay producción local.**

1.4. CREAR UNA NUEVA LINEA DE AYUDA AL TRANSPORTE DE RESIDUOS ENTRE ISLAS.

Por otra parte, el **transporte de la recogida de los residuos entre islas hacia las plantas de tratamiento de residuos situadas en otras islas de Canarias no está siendo compensado**, teniendo que asumir las industrias de reciclaje canarias ese sobrecoste que, además, las deja en desventaja competitiva respecto a las plantas de península, cuando participan en los concursos convocados por los Sistemas de Responsabilidad Ampliada del Productor.

Por ello, ASINCA propondrá **crear una línea de ayuda que compense el coste del transporte de residuos entre islas para que la industria de reciclaje canaria alcance una masa crítica que haga viable los proyectos industriales de valorización y reciclado de residuos y se garantice los principios de proximidad y continuidad territorial, que rigen las normativas comunitarias en materia de residuos, que recoge el propio REF.**

1.5. INCREMENTAR LAS AYUDAS DEL REA Y SU FICHA FINANCIERA.

En relación al **Régimen Específico de Abastecimiento**, y con vistas a preparar la propuesta de modificación de Balances y Ayudas a presentar por el Gobierno de Canarias a la Comisión Europea en junio de 2024, **solicitaremos realizar un análisis objetivo de los costes de la ultraperiferia de los insumos industriales del REA que se han visto agravados en los últimos dos años a consecuencia de la guerra de Ucrania.**

Asimismo, **solicitaremos que los ajustes de dichas ayudas se realicen en el marco de las fichas presupuestarias que cada sector tiene en el REA, proponiendo si la ficha intrasector fuera insuficiente, solicitar a la Comisión Europea un incremento del Presupuesto del REA, de forma que se pueda incrementar la Ficha sectorial de cada sector al objeto de paliar los nuevos costes adicionales de abastecimiento.**

1.6. DESARROLLAR UNA TRIBUTACION ESPECIFICA PARA LOS COMBUSTIBLES DE USO INDUSTRIAL.

Finalmente, con el fin de garantizar que la industria canaria tenga el mismo tratamiento fiscal que la industria situada en el resto de España en los impuestos de hidrocarburos, **solicitaremos al Gobierno de Canarias que desarrolle una fiscalidad diferencial reducida específica para los combustibles destinados a procesos térmicos similar a la que se aplica en territorio peninsular.**

Además, **solicitaremos incluir a las empresas industriales que tienen vehículos comerciales e industriales, con tarjeta de transporte privado complementario, en la normativa de hidrocarburos de Canarias que establece bonificaciones en el impuesto de combustible.**



2. PROMOVEREMOS LA MARCA ELABORADO EN CANARIAS, PARA IMPULSAR EL CRECIMIENTO DE NUESTRA INDUSTRIA

Desde ASINCA vamos a seguir **realizando campañas para promocionar los productos Elaborados en Canarias**, para que los ciudadanos y el resto de sectores económicos tengan en cuenta a la industria canaria cuando realicen sus decisiones de compra, pues pueden elegir productos con una menor huella de carbono, productos que apuestan por el desarrollo económico y social de Canarias, productos hechos por y para los canarios.

Además, **tras escuchar a las más de 150 empresas usuarias de Elaborado en Canarias, que con orgullo llevan nuestro sello, hemos incorporado muchas de sus propuestas en el nuevo Plan Estratégico de la Marca 2023-2025**, que vamos a poner en marcha este año, y que tienen, entre otras actuaciones:

2.1 LANZAMIENTO DE LA NUEVA CAMPAÑA DE PROMOCION DE ELABORADO EN CANARIAS “LA FELICIDAD VIENE DE FABRICA”.

En breve lanzaremos la **nueva Campaña de Promoción de Elaborado en Canarias**, una campaña en la que llevamos meses trabajando y en la que vamos a poner el foco en que la industria canaria elabora productos que generan progreso, sostenibilidad y empleo, para que en nuestras islas haya un mejor futuro.

Porque, como reza el Claim de nuestra nueva Campaña “La felicidad, viene de fábrica”

2.2 CELEBRAREMOS “EL DÍA ELABORADO EN CANARIAS”.

Para visibilizar conjuntamente con las industrias usuarias de la Marca los valores de las industrias canarias alineados con los ODS y la Agenda Canarias 2030.

2.3 DESARROLLAREMOS LA NUEVA “ESTRATEGIA DIGITAL DE LA MARCA ELABORADO EN CANARIAS”.

Para seguir ampliando nuestra comunidad y mejorar las interacciones con los usuarios de la marca.

2.4 REALIZAREMOS ACCIONES DE FORMACIÓN PARA QUE LOS USUARIOS DE LA MARCA ADQUIERAN COMPETENCIAS E IMPULSAR SU CRECIMIENTO.

Celebraremos Jornadas y Talleres de trabajo con las empresas usuarias de la Marca Elaborado en Canarias, y con los social media de las industrias canarias.



2.5 AMPLIAREMOS NUESTRO PROYECTO EDUCATIVO.

En el próximo curso escolar, seguiremos avanzando en la **ampliación de nuestro Proyecto Educativo** que este año ha llegado a 150 colegios de infantil, primaria y secundaria con una magnífica acogida por parte de la comunidad educativa

2.6 VISIBILIZAREMOS LAS ACCIONES SOSTENIBLES DE LAS INDUSTRIAS ADHERIDAS A LA MARCA ELABORADO EN CANARIAS.

Seguiremos trabajando para **visibilizar las acciones sostenibles de las industrias de Elaborado en Canarias**, celebrando jornadas temáticas sobre los ODS y sobre cómo pueden mejorar su comunicación, pues uno de los mandatos que ASINCA tiene como firmante del Pacto Mundial es promover acciones sostenibles y comunicarlas para ser referente para el resto.

3. LA INDUSTRIA CANARIA COMO REFERENTE DE SOSTENIBILIDAD Y PALANCA DE IMPULSO PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS DE LA AGENDA CANARIA 2030.

Las industrias que elaboran productos en Canarias son conscientes del papel que desempeñan en la economía, en el medioambiente y en el desarrollo social de nuestra comunidad, y tal y como pusimos de manifiesto en la “Guía de Buenas Prácticas” que realizamos el año pasado, y como atestigua el “Manifiesto por la Sostenibilidad” que hoy firmaremos, están llevando a cabo infinidad de iniciativas para que Canarias sea una región más rica en lo económico, más próspera en lo social y más limpia en lo medioambiental.

3.1 LA INDUSTRIA CANARIA ES UNA ALIADA PARA REDUCIR LA HUELLA DE CARBONO DE LOS SECTORES ECONÓMICOS Y DE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS.

La industria es un aliado esencial para alcanzar los objetivos de Desarrollo Sostenible y cumplir la Agenda Canaria 2030, por lo que desde ASINCA trabajaremos para que el resto de sectores económicos, y especialmente el sector turístico y las Administraciones, perciban a la industria canaria como un aliado que aporta productos de calidad, innovadores y sostenibles, que le permiten reducir su huella de carbono.

3.2 LA DIMENSIÓN SOCIAL, ECONÓMICA Y AMBIENTAL TIENEN LA MISMA IMPORTANCIA EN LA SOSTENIBILIDAD.

La sostenibilidad está en el ADN industrial, y conlleva un importante esfuerzo inversor y de transformación de nuestros modelos de negocios, aprovisionamientos y procesos productivos, por lo que es fundamental que, cuando se hable de sostenibilidad, y especialmente desde los ámbitos públicos, se tenga en cuenta que la dimensión medioambiental, económica y social, deben tener



la misma relevancia en las iniciativas legislativas que promuevan el nuevo Gobierno de Canarias y de España.

Por ello propondremos **que las normativas que aprueben las Corporaciones Locales y los nuevos Gobierno de España y de Canarias se alineen con los objetivos de las Directivas comunitarias, pero teniendo como premisa que las empresas no sufran una limitación desproporcionada respecto al resto del mercado europeo**, de forma que ni se adelanten plazos de cumplimiento normativo, ni se encarezca la actividad con nuevos impuestos y no se introduzcan limitaciones que dificulte la actividad económica.

Además, **seguiremos asesorando y formando a las empresas asociadas para que alineen sus Estrategias de Negocio con los ODS y la Agenda Canaria 2030, les orientaremos para que midan su huella de carbono y exploraremos con las empresas nuevas vías de compensación y reducción de su huella de carbono que plantearemos a la Consejería de Transición Ecológica del Gobierno de Canarias y a los Cabildos Insulares para que nos apoyen.**

3.3 PARTICIPAREMOS EN EL DESARROLLO NORMATIVO DE LAS ZONAS DE BAJAS EMISIONES EN LAS CIUDADES DE MAS DE 50.000 HABITANTES.

Estaremos atentos y participaremos desde ASINCA en el desarrollo de los procesos legislativos que los municipios de Canarias con más de 50.000 habitantes deben acometer para desarrollar las **Zonas de Bajas Emisiones**, pues los preceptos legislativos que desarrollen van a afectar a los vehículos comerciales y de transporte de mercancías a los que se les permitirá el acceso a los centros de las ciudades.

3.4 FOMENTAREMOS LA INDUSTRIA DE RECICLAJE.

ASINCA sigue defendiendo que **la economía circular es una de las grandes oportunidades para diversificar la industria canaria**, generar puestos de trabajo cualificados y cumplir los objetivos de transición ecológica, reducción de emisiones y de reciclado.

Por tanto, es esencial garantizar **el aprovechamiento de los residuos que se producen en Canarias por la industria de reciclaje local, para lo que es preciso, además de compensar los transportes entre islas de los residuos como propuse anteriormente, crear una línea de ayuda específica para todas las empresas que promueva sinergias entre sectores productivos a lo largo de la cadena de valor**, promoviendo proyectos de ecodiseño de envases y embalajes, estudios sobre nuevos materiales, aprovechamiento de residuos industriales y del sector turístico, entre otros.



4. POTENCIAREMOS LA APLICACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO INDUSTRIAL DE CANARIAS.

La Estrategia de Desarrollo Industrial, aprobada en 2022, plantea 5 ejes y 21 medidas de actuación para que el sector industrial asuma mayor protagonismo en la generación de riqueza, conocimiento y bienestar social para Canarias, a través del desarrollo de nuevas iniciativas industriales, del refuerzo de los sectores actuales, su modernización, su internacionalización y mejora de las competencias profesionales y de las cadenas de valor.

4.1 LA EDIC DEBE SER UNA ESTRATEGIA TRANSVERSAL A TODAS LAS CONSEJERÍAS.

Ante la conformación del nuevo Gobierno, es preciso que la EDIC sea asumida por todos los Departamentos del Gobierno como un Instrumento de Planificación Estratégico Transversal que implica a todas las Consejerías.

4.2 INSTAREMOS A INCREMENTAR EL PRESUPUESTO DE LA EDIC Y DE LA LÍNEA DE MODERNIZACIÓN, DE IMPULSO A LA INDUSTRIA 4.0, A LAS ZONAS INDUSTRIALES Y A ELABORADO EN CANARIAS.

Asimismo, pediremos que se continúe en la senda expansiva del presupuesto de la Consejería de Industria, incrementando la ficha financiera de todos los programas de apoyo a la industria y en particular de la Línea de Modernización y Diversificación del Sector industrial, una línea clave que tiene unos inmejorables resultados de ejecución y un efecto multiplicador inversor y en el empleo industrial.

Por fin, a petición de ASINCA, las empresas industriales canarias disponen este año de una línea de impulso a la Industria 4.0, para promover la digitalización a lo largo de la cadena de valor y mejorar su competitividad y resiliencia. Desde ASINCA demandaremos que el presupuesto de esta línea se incremente para que puedan optar a ella un mayor número de industrias.

Asimismo, se ha de garantizar el mantenimiento de la Ficha Presupuestaria para la promoción de la Marca “Elaborado en Canarias” en los Presupuestos de la Comunidad Autónoma, la cual es fundamental para realizar las acciones que estamos desarrollando para promover a la industria canaria.

4.3 SOLITAREMOS CREAR SUELO INDUSTRIAL Y ABARATAR SU COSTE.

También, es preciso seguir mejorando las condiciones de las zonas industriales de Canarias, incrementando el presupuesto del Plan Director de Zonas Industriales para mejorar las infraestructuras y sus equipamientos y avanzar en la colaboración público-privada, que ha sido decisiva en la creación de los entes de conservación y las comunidades energéticas, donde los Cabildos tienen una importancia clave en su dinamización.



Igualmente, se deben plantear mecanismos para crear suelo industrial y abaratar su coste, pues las actividades industriales actuales y las que pretenden implantarse no tienen alternativas competitivas actualmente en Canarias, siendo éste un hándicap que hay que resolver sin demoras.

4.4 PLANTEAREMOS ADAPTAR LOS INSTRUMENTOS DE AYUDA A LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA A LAS SINGULARIDADES DE CANARIAS.

Por otra parte, **las convocatorias de apoyo a la mejora de la eficiencia energética, al fomento del autoconsumo y al almacenamiento de energías renovables, a la electrificación de flotas de vehículos ligeros y el estatuto de los consumidores electrointensivos**, no tienen en cuenta los mayores costes que suponen la implantación de estos proyectos en Canarias, ni las limitaciones de consumo energético de la industria local, ni la posibilidad de aplicar mayores porcentaje de subvención según prevé la normativa comunitaria.

Por tanto, **desde ASINCA plantearemos al nuevo Gobierno de España y de Canarias la necesidad de adaptar los instrumentos de ayuda para la transición energética a las singularidades de Canarias, aumentando los porcentajes de ayuda y la ficha presupuestaria.**

4.5 ES IMPRESCINDIBLE MEJORAR LA RED ELÉCTRICA Y LAS INFRAESTRUCTURAS DE ALMACENAMIENTO.

En este sentido, **también demandaremos la necesidad de incrementar las inversiones tanto en infraestructura de la red como en las subestaciones y en las capacidades de almacenamiento**, para integrar más electricidad renovable producida por las inversiones de autoconsumo de las industrias canarias y de las comunidades energéticas industriales y cumplir con los objetivos de descarbonización de Canarias.

4.6 MEJORAR LA FP DUAL.

Por otra parte, uno de los mayores retos de Canarias es mejorar las cualificaciones profesionales, y en especial la formación profesional, para dar respuesta a los retos que tiene la industria. Por ello, hay que adecuar la oferta formativa de FP a los nuevos perfiles formativos que demanda tanto el mercado laboral y como las estrategias de crecimiento, especialización y diversificación de la actividad económica que Canarias ha aprobado en estos últimos años, entre ellas la Estrategia de Desarrollo Industrial de Canarias, EDIC.



Por ello desde ASINCA pediremos a la Consejería de Educación que dote de forma urgente de recursos económicos, tecnológico y humanos a los centros educativos para implantar la FP Dual relacionada con el sector industrial, mejorar su enfoque y alinearlos con las necesidades del sector.

Con la actualización de los perfiles formativos lograremos que la Formación Profesional se convierta en una pieza indispensable para desarrollar un modelo productivo que intensifique los procesos de creación de valor y de empleo de calidad, armonizando las necesidades formativas que demandan las empresas y la capacidad de absorción del mercado de trabajo en el horizonte de 2030.

4.7 EVALUAR LAS ACCIONES DE APOYO A LA INTERNACIONALIZACIÓN DE LA INDUSTRIA.

Con el apoyo de PROEXCA, hemos desarrollado en los últimos años una estrategia de internacionalización de la industria con la que se han realizado numerosas jornadas de formación, misiones empresariales, participación en ferias y acciones de promoción en mercados exteriores y se han convocado programas de ayuda como el Canarias Aporta.

Sin embargo, el nivel de internacionalización de la industria canaria aun es bajo, pues existen una serie de factores que hay que valorar como la fuerte competencia en precios de productos procedentes de países como Turquía, China y Francia en los mercados africanos, los altos costes logísticos y las limitaciones de conexiones, los exigentes controles aduaneros, sanitarios y fitosanitarios y la propia coyuntura económica.

Por tanto, desde ASINCA vamos a plantear a PROEXCA, una reflexión conjunta con las industrias asociadas, para evaluar las acciones realizadas, plantear mejoras a las mismas y reforzar la apuesta exterior para promover la internacionalización de la industria canaria.

4.8 APOYO A LA REINDUSTRIALIZACIÓN EN LA NUEVA LEY DE INDUSTRIA NACIONAL.

Finalmente, desde ASINCA seguiremos el proceso de tramitación de la nueva Ley de Industria a nivel nacional, en cuyo trámite de información pública participamos a principios de este año, planteando la necesidad de que se potencie la industria en aquellas regiones donde el peso del sector es inferior a la media nacional, a través de políticas y programas de reindustrialización específicos financiados con fondos del Estado.



5. LA COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA MOTOR DEL IMPULSO A LA ACTIVIDAD INDUSTRIAL.

Cuando la Unión Europea aprobó el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia su objetivo era impactar al tejido social y económico con los 140.000 millones de fondos europeos que iban a llegar a España a través de préstamos y subvenciones.

Sin embargo, la Unión Europea desconocía las limitaciones y rigidices del sistema de colaboración público-público y público-privado español, lo que ha motivado el retraso en la aprobación de los PERTES y de las convocatorias y que éstas no se ajusten a la realidad de las empresas.

Por eso, desde ASINCA vamos a plantear a las administraciones canarias la necesidad de crear un Observatorio para avanzar en la mejora de la colaboración público-privada con el fin de mejorar no sólo los mecanismos de compra pública, como los concursos y las licitaciones, sino también la tramitación de normativas de diversa índole, como las normas sectoriales o generales de ámbito climático y las convocatorias de ayudas, que en muchas ocasiones, por desconocimiento sobre la realidad del mercado canario, no tienen los efectos esperados.

5.1 PROPONDREMOS CREAR EL OBSERVATORIO DE COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA.

El Observatorio que proponemos crear lo planteamos como un **foro de encuentro y de debate constructivo, con objeto de mejorar la comunicación entre la administración y las empresas**, para que se conozca la operativa de cada sector, cómo se producen los cambios tecnológicos y de demanda, cómo nos afectan las tendencias de la digitalización, la sostenibilidad y la descarbonización y cómo poder adaptar las normas y los pliegos para atender estos retos, sin limitar el desarrollo económico y social de Canarias. También se concibe como un órgano para escuchar a la administración, y generar un clima de confianza y transparencia.

5.2 SOLICITAREMOS MODIFICAR LA LEY DE CONTRATOS PÚBLICOS.

Asimismo, desde ASINCA vamos a proponer revisar la ley de contratos públicos, con objeto de que aporte garantías jurídicas para que la administración pueda modernizar los pliegos de licitación y compra pública, introduciendo conceptos que promuevan la participación de la industria canaria, como es la reducción de la huella de carbono que aportan los productos y materiales elaborados en Canarias.

5.3 MEJORAR LOS PLIEGOS DE CONTRATACIÓN.

También proponemos que en los pliegos de contratación se valoren entre otros indicadores la cadena de valor que crean las empresas locales, promoviendo las múltiples sinergias que genera la colaboración entre diferentes sectores de nuestra economía, como es el sector industrial y el de la construcción.



Además, **propondremos valorar las certificaciones de los productos, materiales e infraestructuras, la solvencia técnica, los tiempos de respuesta y el empleo local como criterios fundamentales, pues creemos firmemente que la compra pública es un potente motor de dinamización de la economía canaria.**

Finalmente, **consideramos imprescindible actualizar los precios de las licitaciones y contratos públicos incluyendo cláusulas de actualización automáticas según el IPC, para evitar situaciones como las que se han producido estos dos últimos años.**

Para desarrollar las 5 Líneas del Plan Estratégica de Actuación ASINCA espera con el apoyo y la colaboración de todas las industrias que forman ASINCA, porque, si algo ha caracterizado a nuestra Asociación en estos 45 años, es que siempre hemos ido de la mano, haciendo de la regionalidad nuestra bandera y poniendo el Foco en la Industria Canaria, para que nuestro sector siga generando riqueza, empleo y un mejor futuro para Canarias.

Pero también, necesitamos la colaboración y participación de todos los agentes del Ecosistema Industrial, y de las Administraciones e Instituciones, pues la co-gobernanza es un valor fundamental para afrontar los retos y las acciones emprender.