

## SECTOR INDUSTRIAL



Uno de los momentos de la reunión mantenida por Asinca y el Gobierno de Canarias. LP/DLP

## El motor de la diversificación económica de Canarias reclama más apoyo

Asinca plantea mejoras en las medidas específicas del REF y su blindaje ante el Gobierno de España

## LA PROVINCIA

El sector industrial de Canarias continúa tratando de ser escuchado para resolver las trabas que lastran su desarrollo en el Archipiélago. Este mes que termina, su presidente regional, Virgilio Correa, se reunió con la Consejera de Hacienda del Gobierno de Canarias, Matilde Asian y el Viceconsejero de Hacienda, Gabriel Megías para exponer la situación a la que se viene enfrentando la industria en los últimos cuatro años. El contexto económico, social y normativo adverso sin precedentes que sigue arrastrando consecuencias económicas derivadas de la COVID, el conflicto bélico entre Rusia y Ucrania, así como el más reciente de Palestina e Israel. Asimismo, se hizo referencia a la agenda legislativa en materia sostenible en el contexto europeo y nacional, la fuerte escalada de los tipos de interés y la incertidumbre que impera en el contexto económico y social.

Correa recordó que con la actual situación, se requiere de una "Agenda Industrial", que permita garantizar un marco normativo estable y de apoyos económicos y financieros para desarrollar las competencias y capacidades industriales, que favorezcan la in-



Virgilio Correa, presidente de Asinca, y Matilde Asian, consejera de Hacienda. LP/DLP

versión industrial, la formación de los trabajadores, la transición ecológica, la transición digital y la sostenibilidad económica y ambiental de la industria local y al mismo tiempo, compensar los costes adicionales de la industria canaria que padece por nuestra condición ultraperiférica a través de la aplicación de las medidas del REF.

ASINCA propuso a la Consejera de Hacienda y Relaciones con la Unión Europea una serie de iniciativas para que la industria canaria afronte esta situación de in-

certidumbre y siga contribuyendo de forma sostenible al desarrollo económico, social y ambiental de Canarias, entre ellas, se presentaron propuestas en relación al Proyecto de Ley de Presupuestos de Canarias para 2024, que reduce la línea de modernización de pymes industriales, aunque Asinca confía en que estas reducciones se corrijan en el trámite de enmiendas y se incremente la ficha de esta línea. Correa explicó que existe una necesidad de actualizar el estudio de sobre costes de la ultraperiferia

"Estamos es un territorio alejado del continente y, además, fragmentado. Esta situación de ultraperiferidad supone un sobrecoste para la actividad industrial en Canarias que el Gobierno de Canarias, hace 5 años, cuantificó en un 29,7% de la facturación del sector. Para poder hacer crecer la industria existente y atraer otras actividades industriales nuevas, el primer paso sería compensar la totalidad del sobrecoste. También es importantísimo que el Gobierno impulse y dote de recursos suficientes a la Estrategia

de desarrollo industrial de Canarias, 2022-2027, porque si hay una estrategia, pero a esa herramienta no se la dota de recursos adecuados, no se pueden poner en marcha las acciones para dinamizar la industria", asegura Correa.

Blindar el REF y garantizar la participación del Sector Industrial es imprescindible

Hay que mejorar el Arbitrio sobre las Importaciones y Entrega de Mercancías

Blindar el REF y garantizar la participación del Sector Industrial en los trabajos de análisis del Comisionado del REF se hace imprescindible ya que las diferentes medidas económicas y fiscales del REF deben cumplir con su objetivo para que compensen los costes de la ultraperiferia y de esa forma palién las desventajas competitivas. "Por ejemplo, en cuanto a las compensaciones al transporte es necesario que se compensen los costes reales y efectivos y para ello se debe corregir la metodología de cálculo de los costes tipo púes, desde hace algunos años, se está compensando en torno a un 65% de los costes de transporte, cuando se debería de compensar el 100%". En cuanto al REA, Asinca solicita que se actualice el nivel de ayudas de las diferentes materias primas industriales para que dicho importe recoja el incremento de los fletes que se ha producido en los últimos años. "Que el REA compense justamente los sobrecostes y cubra los incrementos de los fletes, los gastos de almacenamiento, y otros sobrecostes derivados de tener un sobrestock que financieramente cuesta más, entre otros costes adicionales".

Los industriales piden al mismo tiempo la mejora del Arbitrio sobre las Importaciones y Entrega de Mercancías en Canarias (AIEM), un instrumento que es preciso seguir defendiendo porque se trata de "una de las figuras más importantes para que la industria canaria pueda seguir adelante". Por último, se exige modular la Directiva Sostenible de ETS para que no suponga un sobrecoste para las Regiones Ultraperiféricas en la importación de inputs.



# LA FELICIDAD VIENE DE FÁBRICA



En unas islas con más desarrollo industrial,  
somos más felices.



SI COMPRAS PRODUCTOS ELABORADOS AQUÍ,  
INVIERTES EN LA FELICIDAD DE TODOS.